

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

A.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.2.	ÚČEL STUDIE, ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ.....	3
A.3.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
A.4.	NÁVRH ŘEŠENÍ ZASTÁVEK.....	4
A.5.	PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	7
A.6.	PŘEHLED STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	9
A.7.	POSTUP VÝSTAVBY	9
A.8.	DALŠÍ POSTUP PŘÍPRAVY STAVBY	10
A.9.	VÝSLEDKY PROJEDNÁNÍ	11
A.10.	ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ	12

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Stavba

Název stavby:	Zastávky na silnici I/55 v obci Kunovice km 75,025
Kraj:	Zlínský
Katastrální území:	Kunovice
Druh stavby:	změna dokončených staveb
Účel užívání stavby:	veřejná dopravní a technická infrastruktura
Stupeň dokumentace:	Studie, technická pomoc

A.1.2 Stavebník

Objednatel dokumentace:	Město Kunovice Nám. Svobody 361 686 04 Kunovice IČO: 00 567 892
--------------------------------	--

A.1.3 Zpracovatel dokumentace

Zhotovitel:	DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5/5 702 00, Ostrava – Moravská Ostrava IČO: 427 67 377
Číslo SOD zpracovatele:	210017
Hlavní inženýr projektu:	DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. Ing. Petr Bijok ČKAIT 1006830

A.2. ÚČEL STUDIE, ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

Studie navrhuje řešení dvojice nových autobusových zastávek v obci Kunovice na silnici I/55 v km cca 75,025. Cílem studie je definovat technické řešení zastávek a další možnosti a požadavky na přípravu akce.

Zájmové území se nachází na katastru obce Kunovice na silnici I/55 (tř. Vítězství). Silnice I/55 je v průtahu obcí vedena ve dvoupruhovém uspořádání s šířkou vozovky mezi zvýšenými obrubami cca 10,0m. Šířky jízdních pruhů jsou 3,25-3,50m. Podél silnice I/55 jsou vedeny obousměrně chodníky a sdružené stezky pro pěší a cyklisty.

Nejbližší zastávky veřejné dopravy jsou o zájmové lokality vzdáleny:

- Ve směru do Uherského Hradiště 525m (zastávka Kunovice, rozcestí k železniční stanici)
- Ve směru do Kunovic 350m (zastávka Kunovice, Na Rynku)

Mezizastávková vzdálenost je tak téměř 900m, což je pro obsluhu území veřejnou dopravou nedostačující.



V zájmovém území se nacházejí inženýrské sítě různých vlastníků a majetkových správců. Jedná se o:

Plynovod	GridServices, s.r.o.
Sdělovací vedení	CETIN
Vodovod	Slovácké vodárny a Kanalizace
Kanalizace	Slovácké vodárny a Kanalizace
Veřejné osvětlení	město Kunovice

Záměr se nachází na těchto parcelách katastrálního území Kunovice u Uherského Hradiště (677345)

Číslo parcely	Vlastník/majetkový správce	
3846/1	ČR/ŘSD ČR	silnice I/55
3846/46	ČR/ŘSD ČR	silnice I/55
2930	Město Kunovice	chodníky, cyklostezky
3846/26	Město Kunovice	chodníky, cyklostezky
3846/25	Město Kunovice	chodníky, cyklostezky
3027	Město Kunovice	ZPF/zatavněno
2927	Kutálková Marta	zastavěná plocha
3026	Šimoník Přemysl	ZPF/zahrada
3030/2	Šimoník Přemysl	ZPF/zatavněno

V zájmovém území je připravována k realizaci (je ukončeno výběrové řízení na zhotovitele stavby) stavby I/55 Kunovice, průtah, dopravně – bezpečnostní opatření (dále také jen DBO). Stavba je připravena jako společná investice ŘSD ČR a města Kunovice. Zahájení stavby se předpokládá v roce 2021, ukončení stavby v průběhu roku 2022.

A.3. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

Pro zpracování studie byly zajištěny následující podklady:

- 1) I/55 Kunovice, průtah, dopravně – bezpečnostní opatření (PDPS, PK-OSENDORF s.r.o., 10/2019) ŘSD ČR

Podklad pro stavbu DBO poskytuje veškeré údaje pro návrh řešení zastávek a to jak z pohledu stávajícího stavu území (geodetické zaměření, průběhy inženýrských sítí), tak z pohledu navrženého řešení stavby DBO.

A.4. NÁVRH ŘEŠENÍ ZASTÁVEK

SO101.1 Autobusový záliv směr Kunovice

SO101.2 Autobusové záliv směr Uherské Hradiště

Návrh řešení zastávek vychází z požadavků ČSN 73 6425, je proveden jako dva zálivy s délkou nástupní hrany 16m (nejdelší uvažovaný autobus 15m). Řešení navazuje na technické řešení úprav silnice I/55 navržené v rámci stavby DBO.

V místě zastávky ve směru do Kunovic je v rámci stavby DBO silnice I/55 vedena jedním jízdním pruhem šířky 3,0m, podél kterého je navržen vodící proužek šířky 0,5m. Ve směru do Uherského Hradiště je silnice I/55 vedena ve dvou jízdních pruzích šířky 3,0m, podél kterých je navržen vodící proužek šířky 0,5m.

Šířka autobusového zálivu obou zastávek je navržena 3,5m od vodící proužku silnice I/55 v souladu s požadavkem ČSN. Výška nástupní hrany je navržena s ohledem na možnost využívání nízkopodlažních bezbariérových autobusů 16cm. Příčný sklon zálivu je veden vždy směrem od nástupní hrany. Nájezdový klín je navržen s ohledem na prostorové možnosti v délce 25m, zaoblení hrany je navrženo v poloměru 40m. Výjezdový klín je navržen v délce 15m, zaoblení hrany je navrženo v poloměru 10m.

Zastávky jsou umístěny mimo rozhledová pole křižovatek. Přístup na zastávky bude zajištěn po světelně řízeném přechodu pro chodce, který bude realizován v rámci stavby DBO. Přechod bude vzdálen od označnicku zastávky ve směru do Kunovic 55m, ve směru do Uherského hradiště 75m.

Podél nástupní hrany je navrženo nástupiště v šířce 2,0m v němž bude umístěn přístřešek pro cestující bez bočních stěn. V prostoru nástupiště budou realizovány úpravy podle požadavků ČSN a vyhlášky 398/2009Sb.

Za nástupním prostorem je vedena přeložka sdružených stezek pro cyklisty a pěší. Ve směru do Kunovic v šířce 3,5m a ve směru do Uherského hradiště v šířce 3,0m. Šířkové uspořádání vychází ze stavby DBO.

Konstrukce vozovky zálivu je navržena s krytem z asfaltocemento betonu, stejně jako je navrženo řešení v rámci stavby DBO.

Konstrukce vozovky – zastávka

D0-N-3-I-PIII; NÚP D0, TDZ I (pomalá a zastavující doprava)

Asfaltocementový beton	ACB 11	CHRL	40mm	ČSN 73 6127-3
Spojovací postřík 0,35kg/m ²	PS-CP			ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 22S	PMB 25/55-65	80mm	ČSN EN 13108-1*
Spojovací postřík 0,35kg/m ²	PS-CP			ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	50/70	80mm	ČSN EN 13108-1*
Posyp drceným kamenivem, 3kg/m ²	HDK 2/4			ČSN 73 6129
Infiltrační postřík 0,60kg/m ²	PI-C			ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC, C _{8/10}	0/32	170mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkořt'	ŠD _A	0/63 G _E	250mm	ČSN 73 6126-1
Celkem			620mm	

* Pro provádění platí ČSN 73 6126-1.

S ohledem na složení zemin v podloží lze předpokládat, že bude nutné provést výměnu zemin v aktivní zóně zastávky v tl. min 0,6m za materiál vhodný do aktivní zóny podle ČSN 73 6133, aby bylo dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}=45\text{MPa}$.

V souladu se zákonem 13/1997Sb. a vyhláškou 104/1997Sb. se předpokládá, že budoucím vlastníkem zastávkových zálivů bude ČR, majetkovým správcem bude Ředitelství silnic a dálnic ČR.

SO102.1 Nástupiště a komunikace pro pěší a cyklisty směr Kunovice

SO102.2 Nástupiště a komunikace pro pěší a cyklisty směr Uherské Hradiště

Návrh řešení přeložek komunikací pro pěší a cyklisty je proveden v návaznosti na jejich řešení navržené v rámci stavby DBO.

Ve směru do Kunovic je navržena sdružená stezka pro pěší a cyklisty v šířce 3,5m. Příčný sklon o velikosti 2% je veden směrem od silnice I/55. Šířka nástupiště je navržena 2,0m. Za zastávkou na pravé straně bude realizována úprava prostoru mezi stavbou „stavení“ a hranou chodníku tak, aby srážkové vody z tohoto prostoru byly odváděny přes horskou vpust do veřejné kanalizace DN1000. Modelace terénu tak, aby byl jeho sklon od objektu stavení bude součástí objektu SO102.1.

Ve směru do Uherského Hradiště je navržena sdružená stezka pro pěší a cyklisty v šířce 3,0m. Příčný sklon o velikosti 2% je veden směrem od silnice I/55, v napojení na stav navržený v rámci stavby DBO je příčný sklon změněn směrem k silnici I/55. Šířka nástupiště je navržena 2,0m.

Nástupiště, komunikace pro pěší cyklisty budou vybaveny v souladu s požadavky ČSN 73 6425 a vyhlášky 398/2009Sb.

Konstrukce vozovky – sdružená stezka pro pěší a cyklisty

D2-D-1-CH-PIII; NÚP D2, TDZ CH, PIII

Betonová dlažba	DL	CHRL	60mm	ČSN 73 6131
Lože pod dlažbu	L		40mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	0/63 G _N	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem			250mm	

S ohledem na složení zemin v podloží lze předpokládat, že bude nutné provést výměnu zemin v aktivní zóně v tl. min 0,3m za materiál vhodný do aktivní zóny podle ČSN 73 6133, aby bylo dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}=30\text{MPa}$.

V souladu se zákonem 13/1997Sb. a vyhláškou 104/1997Sb. se předpokládá, že budoucím vlastníkem nástupiště a komunikací pro pěší a cyklisty bude měst Kunovice.

SO201 Opěrná zeď

Pro realizaci zastávky ve směru do Uherského Hradiště je nezbytné navrhnout opěrnou stěnu, která bude minimalizovat zábor sousedních pozemků a umožní zachovat průjezd/průchod mezi zdí a pozemkem 3030/1 v šířce min. 4,5m.

Navržena je zeď z gabionů výšky 0,3 až 2,1m délky 61m. V dalším stupni projektové přípravy může být konstrukce zdi upřesněna. Volba gabionové zdi je zvolena s ohledem na odtok vody ze sdruženého chodníku a cyklostezky. Jelikož k ploše vozovky silnice I/55 přibude zastávkový záliv, nedoporučujeme již dále zatěžovat odvodnění silnice I/55 plochami chodníků, z tohoto důvodu budou chodníky odvodnění příčným sklonem 2% směrem od silnice I/55 k opěrné zdi. S ohledem na konstrukci zdi z kamenných gabionů a vyloučení realizace překopu silnice I/55 pro přípojku případných vpustí do kanalizace na pravé straně silnice I/55, bude voda z chodníku vedena přetokem přes zeď.

Na gabionové zdi bude realizováno zábradlí kotvené do gabionových košů.

V souladu se zákonem 13/1997Sb. a vyhláškou 104/1997Sb. se předpokládá, že budoucím vlastníkem zdi bude měst Kunovice.

SO701 Oplocení pozemku p.č. 2926

Návrh zastávky směrem do Kunovic vyvolává zásah do pozemku p.č. 2926 včetně přeložky oplocení. Navržené řešení spočívá v realizaci nového drátěného oplocení výšky min. 1,8m na podezdívce z gabionu, aby byl minimalizován zábor sousedního pozemku. Podél podezdívky oplocení bude realizována terénní úprava v šířce cca 1,0m.

Na začátku bude oplocení navázáno na stávající oplocení, na konci bude navazovat na stávající objekt.

Vlastníkem objektu včetně podezdívky bude vlastník pozemku č. 2926.

SO702 Oplocení pozemku p.č. 3026

Návrh zastávky směrem do Uherského hradiště vyvolává zásah do pozemku p.č. 3026 včetně přeložky oplocení. Navržené řešení spočívá v realizaci nového drátěného oplocení výšky min. 1,8m podél gabionové zdi SO201.

Vlastníkem objektu včetně bude vlastník pozemku č. 3026.

A.5. PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Stávající inženýrské sítě a jejich plánované přeložky v rámci stavby DBO bude nutné přeložit.

SO361 Přeložka vodovodu vpravo

Stávající vodovod je veden v ploše pro pěší a cyklisty pod plánovaným zálivem, resp. obrubou nástupní hrany zastávky. Stavba DBO nezahrnuje přeložky ani úprav tohoto vodovodu. Toto řešení je z pohledu realizace stavby a následných oprav vodovodu nevyhovující. Z tohoto důvodu je navržena přeložka směrem k silnici I/55.

Průměr a materiál potrubí bude odpovídat současnému stavu. Vodovod bude uložen s krytím v souladu s ČSN 73 6005, avšak minimálně 0,5m pod úroveň uvažované úrovně sanace zemin v aktivní zóně autobusového zálivu.

Délka přeložky 61,0m.

Vlastníkem objektu bude společnost Slovácké vodárny a kanalizace.

SO362 Zabezpečení vodovodu, řad H-1 DN300

Přeložka vodovodu byla navržena již v rámci stavby DBO pod označení stavebního objektu „SO301 Přeložka vodovodu“. Jedná se o vodovod řad H-1 DN300 z tvárné litiny jehož přeložka v akci DBO byla vyvolána nevhodnou polohou pod obrubou a rozšířením komunikace. Hloubka uložení potrubí podle podélných profilů z projektu DBO je cca 2,3m, tzn. krytí potrubí je cca 2,0m. Dle ČSN 73 6005 je minimální požadovaná hloubka krytí pod vozovkou 1,5m. Přeložka vodovodu navržena v rámci stavby DBO splňuje tedy parametry pro ponechání vodovodu pod konstrukcí zastávkového zálivu.

V průběhu stavby bude nutné navrhnout vhodnou ochranu vodovodu v průběhu provádění stavebních prací pro založení autobusového zálivu proti poškození. Dolní úroveň zemních prací pro aktivní zónu je uvažována v hloubce cca 1,3m od stávajícího terénu, tedy cca 0,5m nad horním povrchem potrubí vodovodu.

Délka zabezpečení 60,0m.

Vlastníkem objektu bude společnost Slovácké vodárny a kanalizace.

SO431 Přeložka veřejného osvětlení

V rámci stavby DBO je navržena přeložka veřejného osvětlení na levé straně silnice I/55 v rámci stavebního objektu „SO421 Veřejné osvětlení“.

Z důvodu kolize navržené přeložky s konstrukcí autobusového zálivu ve směru do Uherského Hradiště je nutné provést úpravu trasy napájecího vedení a 2ks svítidel. Polohy a parametry světelných bodů bude nutné potvrdit světelně-technickým výpočtem v rámci navazující přípravy stavby. Pokud bude přeložka realizována po realizaci stavby DBO, bude nutné na hranicích přeložky budou realizovat kabelové spojky, případně uschovat v rámci stavby DBO rezervu kabelového vedení k budoucímu využití v rámci přeložky.

Délka přeložky 65,0m.

Vlastníkem objektu bude město Kunovice.

SO461 Přeložka sdělovacího vedení CETIN

Z důvodu kolize stávajícího optického kabelu sdělovacího vedení s konstrukcí autobusového zálivu ve směru do Uherského Hradiště je nutné provést úpravu trasy tohoto vedení. Rozsah přeložky bude dle konzultace s technikem sítě CETIN zahrnovat:

OK 662 027 02, 651 NLH 02, 651 024 02 – vyfouknutí do místa nejbližší spojky, přepojení HDPE a zafouknutí zpět (budou využity rezervy délky opt. kabelu.),

OK 651 013 04(AT-T 20f) nemá dostatečnou rezervu opt. kabelu, bude tedy nutné použít novou vložku kabelu (Sterlite 24f CU).

Délka stranové přeložky 64,0m.

Vlastníkem objektu bude společnost CETIN.

SO462 Přeložka místního rozhlasu

V rámci stavby DBO je navržena přeložka veřejného osvětlení na levé straně silnice I/55 v rámci stavebního objektu „SO422 Místní rozhlas“.

Z důvodu kolize navržené přeložky s konstrukcí autobusového zálivu ve směru do Uherského Hradiště je nutné provést úpravu trasy vedení místního rozhlasu. Pokud bude přeložka realizována po realizaci stavby DBO, bude nutné na hranicích přeložky budou realizovat kabelové spojky, případně uschovat v rámci stavby DBO rezervu kabelového vedení k budoucímu využití v rámci přeložky.

Délka přeložky 62,0m.

Vlastníkem objektu bude město Kunovice.

SO463 Přeložka vedení metropolitní sítě

V rámci stavby DBO je navrženo uložení trasy chrániček pro budoucí uložení datových kabelů v majetku města Kunovice na levé straně silnice I/55 v rámci provozního souboru „PS002 Metropolitní síť“.

Z důvodu kolize navržené trasy chrániček s konstrukcí autobusového zálivu ve směru do Uherského Hradiště je nutné provést úpravu trasy vedení. Pokud bude přeložka realizována po realizaci stavby DBO, bude nutné na hranicích přeložky budou realizovat kabelové spojky, případně uschovat v rámci stavby DBO rezervu kabelového vedení k budoucímu využití v rámci přeložky.

Délka přeložky 62,0m.

Vlastníkem objektu bude město Kunovice.

SO464 Přeložka koordinačního kabelu SSZ

V rámci stavby DBO je navrženo uložení trasy koordinačního kabelu světelné signalizace křižovatek a přechodu pro chodce v majetku města Kunovice na levé straně silnice I/55 v rámci provozního souboru „PS001 Světelně signalizační zařízení“.

Z důvodu kolize navržené trasy s konstrukcí autobusového zálivu ve směru do Uherského Hradiště je nutné provést úpravu trasy vedení jeho přeložením. Pokud bude přeložka realizována po realizaci stavby DBO, bude nutné na hranicích přeložky budou realizovat kabelové spojky, případně uschovat v rámci stavby DBO rezervu kabelového vedení k budoucímu využití v rámci přeložky.

Délka přeložky 62,0m.

Vlastníkem objektu bude město Kunovice.

SO501 Přeložka STL plynovodu

Stávající plynovod je veden v ploše pro pěší a cyklisty pod plánovaným zálivem. Stavba DBO nezahrnuje přeložky ani úprav tohoto plynovodu. Polohu vedení plynovodu je nutné upravit mimo záliv pro BUS.

Průměr a materiál potrubí bude odpovídat současnému stavu. Plynovod bude uložen s krytím v souladu s ČSN 73 6005.

Délka přeložky 63,5m.

Vlastníkem objektu bude společnost GridServices.

A.6. PŘEHLED STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Dále je uvedeno předběžné rozdělení stavby na stavební objekty. V dalších stupních přípravy se může měnit.

Číslo	Název	Vlastník	Správce
SO001	Příprava území	-	-
SO101.1	Autobusový záliv směr Kunovice	ČR	ŘSD ČR
SO101.2	Autobusové záliv směr Uherské Hradiště	ČR	ŘSD ČR
SO102.1	Nástupiště a komunikace pro pěší a cyklisty směr Kunovice	město Kunovice	město Kunovice
SO102.2	Nástupiště a komunikace pro pěší a cyklisty směr Uherské Hradiště	město Kunovice	město Kunovice
SO201	Opěrná zeď	město Kunovice	město Kunovice
SO361	Přeložka vodovodu vpravo	SVK a.s.	SVK a.s.
SO362	Zabezpečení vodovodu, řad H-1 DN300	SVK a.s.	SVK a.s.
SO431	Přeložka veřejného osvětlení	město Kunovice	město Kunovice
SO461	Přeložka sdělovacího vedení CETIN	CETIN	CETIN
SO462	Přeložka místního rozhlasu	město Kunovice	město Kunovice
SO463	Přeložka vedení metropolitní sítě	město Kunovice	město Kunovice
SO464	Přeložka koordinačního kabelu SSZ	město Kunovice	město Kunovice
SO501	Přeložka STL plynovodu	GridServices	GridServices
SO701	Oplocení pozemku p.č. 2926	vlastník pozemku	-
SO702	Oplocení pozemku p.č. 3026	vlastník pozemku	-

A.7. POSTUP VÝSTAVBY

Realizace stavby bude probíhat bez významného omezení provozu na silnici I/55. Předpokládá se případné zúžení průjezdného průřezu v souladu s TP66 bez vedení objízdnych tras.

Nejprve proběhne realizace opěrné zdi a přeložky plotu SO701. Dále navážou zemní práce k vybudování rozšíření zemního tělesa po úroveň opěrné zdi a podezdívky plotu.

Následovat budou přeložky inženýrských sítí a realizace konstrukce zastávek a stezek pro společný pohyb pěších a cyklistů.

Pro realizaci objektů SO201, SO701 a SO702 bude nutný dočasný zábor sousedních pozemků.

A.8. DALŠÍ POSTUP PŘÍPRAVY STAVBY

Další postup přípravy stavby je vázán na zvolenou dobu výstavby. Stavba spadá do režimu povolení podle zákona 416/2009Sb., neboť se jedná o stavbu na silnici I. třídy, která je dle zákona 13/1997Sb. považována za stavbu veřejně prospěšnou.

A) Výstavba současně se stavbou DBO

Stavba DBO byla povolena územním rozhodnutím místního stavebního úřadu v Kunovicích a stavebně byla povolena stavebním povolením speciálních stavebních úřadů Odbor dopravy Zlínského kraje, Odbor životního prostředí městského úřadu Uherského Hradiště, Odborem dopravy městského úřadu Uherského Hradiště.

V případě souběžné realizace se jedná o změnu stavby DBO před jejím dokončením, která vyžaduje.

Stavební úřad, odbor dopravy Zlínského kraje sdělil v rámci konzultace možnosti povolení stavby, že v rámci povolení stavby by bylo možné postupovat podle §§118 a 184 písm. a) zákona 183/2006Sb.

Podle §184 písm. a): Není-li žadatel o povolení změny dokončené stavby jejím vlastníkem, dokládá souhlas vlastníka stavby.

- Jelikož zákon výslovně uvádí případ změny dokončené stavby, nelze jej vztáhnout na změnu stavby před jejím dokončením.

Podle §118:

- Dle odst. 2) změnu stavby před dokončením je možné řešit společným územním a stavebním řízením, pokud změna stavby není v souladu s územním rozhodnutím
- Dle odst. 3) o změnu stavby před jejím dokončením žádá stavebník nebo jeho právní nástupce
 - o v případě stavby „DBO“ je stavebníkem ŘSD ČR
 - o v případě stavby „nových zastávek“ jím bude město Kunovice

V dalším procesu přípravy je nezbytné vyjasnit pozici stavebníka v případě změny stavby před dokončením a zda může město Kunovice v procesu změny stavby zastupovat stavebníka např. tím způsobem, že ŘSD ČR uzavře s městem Kunovice plnou moc nebo jinou právní formou bude zajištěno zastupování ŘSD ČR městem Kunovice v procesu změny stavby před jejím dokončením.

B) Výstavba po realizaci a kolaudaci stavby DBO

V tomto případě lze povolit stavbu zastávkových zálivů prostřednictvím tzv. společného povolení stavby podle §94j zákona 183/2006Sb.

Pro další stupně projektové přípravy je nutné uvažovat s následujícím výčtem rozsahu prací:

- Geodetické zaměření části pozemku 2928 a 2927,
- Ověřit základové poměry pod opěrnou zdí,
- Dendrologický průzkum dřevin na pozemku 2928 a 2927,
- IG průzkum základových podmínek pro založení opěrné zdi,
- Zajistit zpracování hlukové studie a vyhodnotit vliv umístění zastávky na nejbližší chráněné venkovní prostory staveb,
- Zajistit vynětí částí pozemků ze ZPF,
- Zajistit zpracování dokumentace pro společné povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby,
- Zajistit smlouvy s vlastníky technické a dopravní infrastruktury vyžadované zákonem 183/2006Sb.,
- Zajistit práva k pozemkům a stavbám v rozsahu stavby pro její realizaci.

A.9. VÝSLEDKY PROJEDNÁNÍ

S ohledem na epidemiologickou situaci v souvislosti s COVID-19 bylo provedeno obeslání zásadních dotčených organizací emailem. Zajištění vyjádření společnosti Slovácké vodovody a kanalizace a.s. zajišťoval po vzájemné dohodě objednatel.

Získaná vyjádření jsou uvedena v příloze C.1.

1	Město Kunovice	Zajišťuje objednatel
2	ŘSD ČR	Do doby odevzdání se nevyjádřil
3	Slovácké vodovody a kanalizace a.s.	Zajišťuje objednatel
4	CETIN	Vyjádření z 29.3.2021 a 7.4.2021
5	GridServices	Vyjádření z 30.3.2021
6	KŘP PČR Zlínského kraje	Vyjádření z 29.3.2021 KRPZ-27636/ČJ-2021-1500DP
7	Odbor dopravy Zlínského kraje	Vyjádření z 3.4.2021

Zajištěná vyjádření nejsou v zásadním rozporu s návrhem řešení, nelze je však považovat za vyjádření použitelná v rámci procesu povolení stavby. Jedná se o předběžné konzultace, k zajištění vyjádření a stanovisek je nezbytné zpracovat projektovou dokumentaci stavby.

A.10. ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ

Odhad stavebních nákladů je proveden na základě orientačních měrných cen staveb obdobného charakteru a s využitím měrných cen staveb SFDI v cenové úrovni roku 2015 násobené inflačním koeficientem SFDI pro aktuální rok. Náklady nezahrnují náklady na výkupy pozemků a projektovou a inženýrskou přípravu stavby.

Číslo	Název	Výměra	m.j.	cena	Kč
SO001	Příprava území	-	-	-	500 000
SO101.1	Autobusový záliv směr Kunovice	130	m2	5 255	683 104
SO101.2	Autobusové záliv směr Uherské Hradiště	130	m2	5 255	683 104
SO102.1	Nástupiště a komunikace pro pěší a cyklisty směr Kunovice	250	m2	2 123	530 680
SO102.2	Nástupiště a komunikace pro pěší a cyklisty směr Uherské Hradiště	225	m2	2 123	477 612
SO201	Opěrná zeď	122	m3	6 735	821 703
SO361	Přeložka vodovodu vpravo	61	m	21 338	1 301 636
SO362	Zabezpečení vodovodu, řad H-1 DN300	60	m	2 032	121 918
SO431	Přeložka veřejného osvětlení	65	m	4 064	264 155
SO461	Přeložka sdělovacího vedení CETIN	64	m	3 387	216 742
SO462	Přeložka místního rozhlasu	62	m	2 709	167 975
SO463	Přeložka vedení metropolitní sítě	62	m	2 709	167 975
SO464	Přeložka koordinačního kabelu SSZ	62	m	2 709	167 975
SO501	Přeložka STL plynovodu	63,5	m	14 421	915 765
SO701	Oplocení pozemku p.č. 2926	57	m	6 735	383 910
SO702	Oplocení pozemku p.č. 3026	34	m	2 937	99 853
Celkem bez DPH					7 004 109

V Brně, březen 2021

Ing. Petr Bijok